

Руководство по установке

Состав комплекта:

- Пыльник привода универсальный. 1 шт.
- Хомут ШРУС универсальный D 20 ÷ 80 мм. 1 шт.
- Хомут ШРУС универсальный D 20 ÷ 45 мм. 1 шт.

Рекомендуется применять смазку согласно инструкции завода-изготовителя для ремонтируемого узла автомобиля.



С монтажным конусом.

- Определите линии среза из прилагаемой инструкции (см. на внутреннем развороте) и сравните новый пыльник со старым;
- Перед монтажом выверните пыльник наизнанку;
- Проверьте монтажный конус на наличие дефектов (заусенцев и т.д.);
- Нанесите смазку на монтажный конус и полуось;
- Натяните пыльник на монтажной конус;
- Приведите пыльник в нужную позицию и обрежьте его по необходимому размеру;
- Закрепите пыльник на вале.

Без монтажного конуса.

- Определите линии среза из прилагаемой инструкции (см. на внутреннем развороте) и сравните новый пыльник со старым;
- Демонтируйте полуось или карданный вал в соответствии с инструкцией производителя автомобиля;
- Наденьте пыльник узкой стороной вперед на вал;
- Соберите полуось или карданный вал в соответствии с инструкцией производителя автомобиля;
- Нанесите смазку на полуось и закрепите пыльник;
- Закрепите пыльник на вале;
- Вставьте вал обратно в ступицу.

*Перед монтажом пыльник должен иметь комнатную температуру.



ROSTECO™
ТЕХНОЛОГИИ КАЧЕСТВА



ПЫЛЬНИК ПРИВОДА УНИВЕРСАЛЬНЫЙ
Широкая применяемость. Высокое качество. Легкая замена.

